Central de detección de incendio Firefox DEAC

Al conectar la red de 230V se encenderá el piloto de red, independientemente de que la central esté en marcha o no. A partir de ese momento la batería está en carga estabilizada.

Al poner la central en marcha mediante el interruptor 0-1 se inicia un ciclo de prueba de las siguientes señalizaciones:

- Zona 1
- Alarma
- Pulsador
- Fallo E.V. (electro válvula de disparo de extinción)
- Servicio

Todas estas señalizaciones se encenderán durante medio segundo al mismo tiempo que suena el zumbador interno.

Pasado el ciclo de chequeo de señalizaciones, la central analiza la línea de sensores, pulsador de disparo y salida de E.V. Si se detecta una anomalía en las líneas se encenderá el piloto correspondiente al mismo tiempo que suena el zumbador.

Si aparece un solo fallo el zumbador sonará con una intermitencia larga, si existen dos fallos el zumbador sonará fijo.

Pasado el ciclo de chequeo de líneas, al estar bien, la central se pone en estado de observación (marcha), estando intermitente el piloto de servicio.

Una vez en servicio si hay una anomalía en la línea de E.V., se enciende el piloto de fallo E.V. y suena el zumbador fijo.

Descripción del sistema

Led de servicio (verde) que quedará intermitente una vez comprobado el estado de las líneas indicando la puesta en marcha del sistema.

Led de fallo E.V. (rojo) señalización en caso de interrupción de la línea de la electro válvula de disparo. Este fallo va acompañado de un pitido intermitente.

Led de zona 1 (rojo) líneas de detección de los sensores de temperatura. El fallo en el ciclo de prueba inicial se señalará con el led encendido y pitido intermitente.

Led de pulsador (rojo) línea de detección individual del pulsador. El fallo en el ciclo de prueba inicial se señalará con el led encendido y pitido intermitente.

Led de alarma (rojo). Este led se encenderá siempre que se dispare la extinción automática.

Led de red (verde). Encendido indica presencia de la alimentación de 230VAC

Led de fallo batería (rojo). Se encenderá siempre que no haya presencia de red y la batería baje a 11,5V y será acompañado por un pitido continuo. También señalara la desconexión de la batería o posible avería de esta siempre que exista la presencia de red 230v.

Descripción del funcionamiento

Una vez terminado el ciclo de prueba y estando todo en condiciones normales en la central se establece el ciclo de marcha con el piloto verde intermitente. En este momento se supervisan las líneas zona 1 y pulsador.

Ante la detección de la temperatura alta dentro de la zona 1 esta se pondrá en alarma con su led encendido y accionando la salida de sirena. También acompañado de un pitido fijo. Para admitir la alarma la linea tendrá que estar abierta más de dos segundos.

Cuando la zona esté en estado de alarma pasados 2 segundos se accionará la electro válvula de la extinción automática al mismo tiempo que se enciende el piloto de alarma. La electro válvula de extinción se abre durante 20 segundos.

Pulsador manual: esta línea está supervisada independientemente, si se actúa sobre la línea de pulsador se iniciará el ciclo de alarma con el disparo de la extinción automática en un tiempo aproximado de dos segundos.

Una vez accionada la extinción automática esta estará activa durante diez segundos , por contra la salida de sirena seguirá activa hasta el paro de la centralita mediante su interruptor de marcha paro

