



(*) SISTEMA ANTIVUELCO

LA MANGUERA DEBE PASAR POR EL HUECO DEL PIE DE CARRO PARA QUE EN CASO DE ARRASTRE EL CARRO NO VUELQUE

MARCA	UDS.	DESCRIPCION	MATERIAL
1	1	CUERPO CILINDRICO	CHAPA UNE-EN 10111 DD12
2	2	FONDOS	CHAPA UNE-EN 10111 DD12
3	1	VALVULA CON PALANCA DE ACCION	LATON s/Norma EN 12165
4	1	TUBO SONDA	POLIETILENO / POLIPR. / PVC
5	1	JUNTA DE ESTANQUEIDAD (52x60)	HYTREL 5526
6	1	CASQUILLO M-52x1,5	ACERO s1-52
7	3	CORDON DE SOLDADURA	ACERO
8	1	MANGUERA (L ≥ 5 m.)	GOMA SINT. c/ REF. DE FIBRA
9	2	RUEDA (Ø ≥ 280)	POLIPROPILENO / GOMA
10	1	ETIQUETA DE DISEÑO	S/ REG. EQUIPOS A PRESION
11	1	MANOMETRO M-10x1 (Ø ≥ 35)	COMERCIAL CERTIFICADO
12	1	VALVULA VERIFICACION PRESION	LATON s/Norma EN 12164
13	1	METRALLETA	COMERCIAL
14	1	CHASIS	TUBO DE ACERO Ø25 MM
15	1	ANILLA DE SEGURIDAD	ALAMBRE ZINC. s/N EN 10016
16	1	PIE DE CARRO	ACERO
17	2	TAPACUBOS	CHAPA

ESPECIFICACIONES DE DISEÑO	
PRESION MAXIMA ADMISIBLE	20 BAR
PRESION DE PRUEBA	30 BAR
ESPESOR DE CALCULO	1,77 MM
ESPESOR ADOPTADO	2,00 MM
TEMP. DE DISEÑO	+ 60° C
VOLUMEN	63.50 DM ³ ±5%
DIAMETRO	320 ±2 MM
ALTURA TOTAL RECIPIENTE	880 ±
TEMP. MAX. SERVICIO	+ 60° C
TEMP. MIN. SERVICIO	- 20° C
MATERIAL DEL TANQUE	CHAPA DD12
MATERIAL ACCES. SOLDADOS	ACERO
PESO EN VACIO DEL ENVASE	24.500 Kg ± 5 %
AGENTE EXTINTOR	POLVO ABC
AGENTE PROPULSOR	NITROGENO
CONTENIDO AGENTE PROPULSOR	650 gr ±10 %
CONTENIDO AGENTE EXTINTOR	50 KG ±2%

Marca	Denominación y Obs.	Material y Dim. en bruto	Estado	Peso	Tratamiento T.
MODIFICACIONES		ESCALA:	DENOMINACION:		
1	TOL. GEN.	- / -	CARRO 50 Kg POLVO ABC		
2	NP	- / -	PLANO Nº PO1NP50		
3	T/P s/Tab		NOMBRE	PROYECTO:	
4	DIBUJADO	MAY 21	PASCUAL BARRANCOS	HOMOLOGACION CARRO 50 KG	
5	COMPROB.	MAY 21	PASCUAL BARRANCOS	UNE-EN 1866-1:2008	
SUSTITUYE A: REV 4 SEP 20			SUSTITUIDO POR:		