



MARCA	UDS.	DESCRIPCION	MATERIAL
1	1	CUERPO CILINDRICO	CHAPA ACERO UNE-EN 10111 DD12
2	2	FONDOS	CHAPA ACERO UNE-EN 10111 DD12
3	1	VALVULA CON PALANCA DE ACCION	LATON s/Norma EN 12165
4	1	TUBO SONDA	POLIETILENO / POLIIPR. / PVC
5	1	JUNTA DE ESTANQUEIDAD (52x60)	HYTREL 5526
6	1	CASQUILLO M-52x1,5	ACERO s1-52
7	4	CORDON DE SOLDADURA	ACERO
8	1	MANGUERA (L ≥ 5 m.)	GDMA INTERIOR CAMISA EXT. PVC
9	2	RUEDA (∅ ≥ 280)	POLIPROPILENO / GDMA
10	1	ETIQUETA DE DISEÑO	S/ REG. EQUIPOS A PRESION
11	1	MANOMETRO M-10x1 ESTANDAR	COMERCIAL CERTIFICADO
12	1	VALVULA VERIFICACION PRESION	LATON s/Norma EN 12164
13	1	PISTOLA	COMERCIAL
14	1	CHASIS	TUBO DE ACERO ∅20 MM
15	1	ANILLA DE SEGURIDAD	ALAMBRE ZINC. s/N EN 10016
16	1	PIE DE CARRO	ACERO
17	2	TAPACUBOS	CHAPA

ESPECIFICACIONES DE DISEÑO	
PRESION MAXIMA ADMISIBLE	20 BAR
PRESION DE PRUEBA	30 BAR
ESPESOR DE CALCULO	1,77 MM
ESPESOR ADOPTADO	2,00 MM
TEMP. DE DISEÑO	+ 60° C
VOLUMEN	31,50 DM3 ±5%
DIAMETRO	250 ±2 MM
ALTURA TOTAL RECIPIENTE	643 ±5 MM
TEMP. MAX. SERVICIO	+ 60° C
TEMP. MIN. SERVICIO	- 20° C
MATERIAL DEL ENVASE	DD12 EN 10111
MATERIAL ACCES. SOLDADOS	ACERO
PESO EN VACIO DEL ENVASE	18,000 Kg ±5 %
AGENTE EXTINTOR	POLVO ABC
AGENTE PROPULSOR	NITROGENO
CONTENIDO AGENTE PROPULSOR	295 gr ±10 %
CONTENIDO AGENTE EXTINTOR	25 KG ±2%

(*) SISTEMA ANTIVUELCO

LA MANGUERA DEBE PASAR POR EL HUECO DEL PIE DE CARRO PARA QUE EN CASO DE ARRASTRE EL CARRO NO VUELQUE

Marca	Denominación y Obs.	Material y Dim. en bruto	Estado	Peso	Tratamiento T.
MODIFICACIONES			DENOMINACION:		PLANO N°
1	TOL. GEN.	ESCALA:	CARRO 25 kg POLVO ABC		P01NP25
2	NP	- / -			REV. N°: 4
3	T/P s/Tab	FECHA	NOMBRE	PROYECTO:	
4	DIBUJADO	MAY 21	PASCUAL BARRANCOS	HOMOLOGACION CARRO 25 KG	
5	COMPROB.	MAY 21	PASCUAL BARRANCOS	UNE-EN 1866-1:2008	
SUSTITUYE A: REV 3 SEP 20				SUSTITUIDO POR:	